

ASSOCIAZIONI

Unite a domicilio e in tutto il Regno lire 16
Per gli stati esteri agenzie le maggiori spese postali — semestrale e trimestrale in proporzione.
Numero separato cent. 5
arretrato 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina sotto la firma del gerente cent. 25 per linea e spazio di linee. Annuncio in quarta pagina cent. 15. Per più inserzioni prezzi da convenirsi. — Lettere non affrancate non si ricevono, né si restituiscono manoscritti.

Il domicilio coatto

Quanto prima, essendo già stato approvato dal Senato, verrà discusso negli uffici della Camera dei deputati il progetto di legge sul domicilio coatto.

Contro questa legge di pubblica sicurezza si sono scagliati, e seguiranno a scagliarsi con vera veemenza, tutti i sostenitori della libertà ad ogni costo; e il compito loro è riuscito facilissimo, perchè essa veramente si è prestata, e forse in seguito si presterà, a violenze e ad arbitrii, che non sono rispondenti alla civiltà di cui oggi godiamo: ma qualunque abuso di tale legge si sia fatto, qualunque sete di libertà si abbia, non si può in modo alcuno negare, che essa è un'arma indispensabile per la difesa sociale.

Abolirla, date le condizioni dei tempi, sarebbe follia, sarebbe lo stesso che rinunciare alla difesa delle istituzioni: lasciarla quale sin ora è stata, è senza dubbio un voler recare offesa ad ogni sano concetto di libertà.

Questo appunto è la ragione per cui il governo, dopo un lungo studio, si è deciso a presentare un progetto, che modifichi la vecchia legge nelle modalità, e ne impedisca, quanto è più possibile, gli abusi; ma ne lasci la sostanza. Certamente ogni legge, per sana che sia, offre sempre l'agio agli esecutori di falsarne il concetto, di violarne, di trarne gli intendimenti; ma in questo caso non delle leggi è la colpa, ma della malvagità degli uomini, che di esse, con pravi intendimenti, si avvalgono.

La società ha diritto ed il dovere di difendersi da coloro che ne vogliono abbattere le fondamenta, e però deve avvalersi delle leggi preventive o repressive che crede meglio opportune, salvo, s'intende, il dovere di non recare con esse offesa alla libertà individuale. Il compito di conciliare questi due concetti, che a prima vista fanno pugni fra loro, non è certamente agevole, ma è appunto in ciò che il legislatore deve dimostrare la sua saggezza.

Il difetto massimo della legge in vigore consiste nella estensione e nella facilità dell'applicazione; in modo che in ora si sono potuti condannare al domicilio coatto individui per colpe, che non escono dall'orbita dei delitti comuni, come si sono condannati individui, che hanno semplicemente manifestato opinioni contrarie alle istituzioni nostre.

Difetto gravissimo, come ognuno vede, ed ancora più acerbo dalla legge speciale temporanea del 1894, la quale estendeva l'applicabilità del domicilio coatto a coloro che erano « reputati pericolosi alla sicurezza pubblica. » Scusatene se è poco!

Si lasciava cioè all'arbitrio di una commissione provinciale di reputare pericoloso o meno un individuo, che a sua volta era sempre pericoloso, quando le circostanze politiche lo richiedevano. Naturalmente esse lo hanno richiesto assai di frequente.

A questi difetti evidentemente il nuovo progetto pone un riparo.

Il disegno di legge discusso in Senato il merito di fare del domicilio coatto, che un locale di espiazione, un istituto di correzione, un istituto rispondente ai principi della pedagogia moderna, più giusto, più umano, più logico.

Con esso sono esclusi da tale pena i condannati per delitti di violenza, e non sono condannati coloro che soltanto abbiano « manifestato l'opinione

di recare offesa alle istituzioni » ma solo coloro che con « atti preparatorii » abbiano manifestato il proposito di attentare con « vie di fatto » all'ordinamento sociale.

Secondo il disegno di legge in parola, non più al libito di una commissione provinciale, dove è un'accoglia di elementi eterogenei, « mare magnum cum piscitellis » spesso audita di odii e di preconcetti, sta la libertà degli individui, ma dipende da una Commissione centrale, costituita esclusivamente da membri del Consiglio di Stato e Corte di Cassazione.

Forse anche questa legge, la quale in parlamento sarà acutamente combattuta dai deputati dell'estrema sinistra, ma sarà indubbiamente approvata, forse anche questa legge darà luogo ad arbitrii e a violenze; ma la colpa non è della legge, è degli uomini, che non sanno rispettarne lo spirito.

Certo però, essa apporterà un grande miglioramento nella legislazione, ed un progresso nel concetto della civiltà.

Il Re del Siam in Italia

Il Re del Siam che oggi arriva a Venezia si chiama Paramindr Maha Chulalongkorn. E' nato il 20 settembre 1853 a Bangkok, figlio del re Pra Paramindr Maha Mongkott. Successe a suo padre morto il 1. ottobre 1868. E' ammogliato con la principessa Sawang Vadhana, dalla quale il 1. gennaio 1881 ebbe un figlio, Maha Vajiravudh — che fu proclamato principe ereditario il 17 gennaio 1895.

Il Regno del Siam (Indie orientali posteriori) occupa nella sua parte principale la valle inferiore del Menam — cogli stati vassalli si estende al nord est oltre il medio corso del Mecong e al sud fino alla penisola di Malacca, Capitale Bangkok. Su una superficie di circa 800.000 chilometri quadrati ha circa 6 milioni di abitanti; siamesi, cinesi, malesi, laos. Religione il buddismo. Il Siam fa commercio di esportazione, specialmente di riso, legno, pepe, sesamo, peli, zucchero, pesci salati, cotone, avorio, ecc.

E' la prima volta, crediamo, che il Re del Siam visita l'Europa.

Le iminenti feste religiose a Roma

Si ha da Roma:

Il Vaticano è in gran movimento per le solenni funzioni che si preparano pel 27 maggio, tanto che la chiesa di S. Pietro rimane aperta al pubblico poche ore soltanto al mattino.

Un gran numero di operai sono stati adibiti per l'addobbo della chiesa e massimamente per l'illuminazione, che sarà meravigliosa.

L'addobbo consiste in drappelloni immensi di stoffa greve, color cremisi a larghe fasce e frange d'oro, disposti con arte mirabile sotto le grandi arcate della navata d'incanto. Altri drappelloni stesso stile e stoffa sostengono alle arcate della navata crociata, e in fondo, dove è l'altare della Cattedra, sorge un padiglione *monstre*. Sul trono del Papa vi sarà un quadro raffigurante i nuovi santi che vanno in paradiso.

Tutti i pilastri che sostengono il grandioso tempio sono stati ricoperti di drappi in damasco rosso e trine d'oro. Sarà una vera profusione di ricchezza.

Si assicura, che è stato deciso in modo assoluto, che S. S. non celebrerà la annunziata messa solenne per le funzioni delle canonizzazioni, ma assisterà alla messa celebrata da un cardinale.

Egli, dalla cappella Sistina fino all'atrio della Basilica, sarà trasportato in portantina, quindi nell'atrio della Basilica monterà in sedia gestatoria per partecipare alla processione prescritta dal cerimoniale delle canonizzazioni.

Ciò per non affaticarlo soverchiamente. Si crede che in tale occasione verrà pubblicata una enciclica, nella quale il Papa dimostrerà quanto la Santa Sede sia occupata della guerra turco-greca e quale interessamento abbia spiegato a favore dei cristiani in Grecia e a Candia. Assai facilmente il Sommo Pontefice riparerà dell'unione delle chiese cristiane.

L'accordo Sonnino-Colombo

Mercoledì a sera ebbe luogo un colloquio fra gli on. Colombo e Sonnino, per mettersi d'accordo sulla questione africana. Decisero di chiedere la sospensiva fino a tanto che non si saprà il risultato definitivo della missione Nerazzini. Questa alleanza Colombo-Sonnino otterrà i voti di una parte della destra, del centro destro, degli amici di Sonnino, della sinistra d'opposizione e dei cristiani. Si crede che questa alleanza di Sonnino e Colombo possa mettere in serio imbarazzo il ministero.

La morte di Tsoudo Sandzo

l'assassino di Nicolò II.

Chi è che si ricorda di quel fanatico giapponese, che qualche anno fa, ad Otson, durante un viaggio nel paese delle facce color limone, aggredì e ferì con una sciabolata sul capo l'attuale Czar di Russia, Nicolò II, allora principe ereditario?

Quel fanatico, certo Tsoudo Sandzo, dalle cui mani l'erede del trono moscovita fu salvato, per il coraggio e la prontezza del principe Costantino di Grecia, è morto in prigione, e le autorità giapponesi dicono che si è « lasciato morir volontariamente d'inanizione. »

Quali riflessioni denterà la notizia di questa morte nella mente del figlio primogenito di re Giorgio, così mal ricompensato dall'autocrate russo che nell'attuale questione turco-greca è stato il più fiero nemico degli elleni?

COLOSSI DEL MARE

La marmeria tedesca è in festa: il « Noddetscher Lloyd » è sul punto di strappare all'Inghilterra ed alla « Cunard Line » il primato della velocità e della grandiosità sul mare, opponendo alla « Campania e Lucania » il « Kaiser Wilhelm der Grosse » ed il « Kaiser Friedrich. »

Un vapore lungo 490,5 metri, largo 20,1, alto 13,4, che ha la stazza lorda di 13.800 tonn., e che alla misura delle navi da guerra ne dislocerebbe circa 20.000, cioè più dell'« Italia » e dell'« Majestic », ecco questa nuova nave. Per imprimere 12 nodi di velocità, non nominale, ma effettiva, continuata, le sue due macchine devono sviluppare complessivamente 30.000 cavalli.

Facciamo il conto: dato il consumo economico di chil. 0,900 per cavallo vapore, saranno 27 tonnellate di carbone, all'ora, 648 tonn. nelle 24 ore, circa 4.000 nella traversata dell'Atlantico.

E l'acqua? Circa 300.000 litri all'ora saranno distillati dalle caldaie e circoleranno per il condensatore per ritornare ancora in caldaia; una circolazione giornaliera di 7.200.000 litri d'acqua. Quaranta milioni di litri a viaggio finito; è la massa d'acqua che volge un gran fiume come l'Adda nello spazio di un quarto d'ora e questo stesso quantitativo ridotto al minuto secondo dà 83 litri d'acqua, un vero ruscello.

E guai se nelle dodici caldaie doppie del colosso entrasse stilla di acqua marina, ne nascerrebbero tali ebollizioni da impacciarne la marcia; vuol esse acqua distillata!

Che dire del lusso, delle raffinatezze, ed eleganze? Qualcosa di fantastico, una esagerazione, ma così vuole la moda!

L'aspetto della nave è quello d'una gigantesca torpediniera; quattro alti fumaiuoli e due piccoli alberi per segnali. La prora è dritta, la puppa invece molto slanciata. Mentre il N. D. L. lancia in mare navi come questa che rappresentano l'ultima espressione del lusso e della velocità ottenuta a qualsiasi prezzo, coi vapori « Pretoria » e « Pensilvania » ha inaugurato un altro « sistema », che, quantunque meno brillante agli occhi, sarà forse utile assai più.

Il « Pretoria » ed il « Pensilvania » sono vapori che hanno le stesse dimensioni del « K. Wilhelm der Grosse »; ma siccome si accontentano della velocità di 16 nodi l'ora basta loro un terzo della forza voluta dal levriero e quindi tutti i consumi sono ridotti ad un terzo. Dove il primo tipo di velocissimo vapore consuma 3000 tonn. di carbone, il secondo ne consuma 1000. La traversata del primo dura poco meno di sei giorni, quella del secondo quasi un quarto di più. Ma il primo è tutto macchina e costa un capitale enorme, sul suo dislocamento di 20.000

tonn. a mala pena avrà margine per 3 o 4000 tonnellate di merci; il secondo tipo, portando numero eguale di passeggeri di prima classe e tre mila emigranti può ancora caricare comodamente circa 10.000 tonnellate di merci.

Il costo di un « Pretoria » è la terza parte di quello d'un « K. Wilhelm der Grosse. »

L'uno e l'altro tipo sono iscritti alla riserva navale. Le navi velocissime hanno tali adattamenti da poterle ridurre in caso di guerra ottimi incrociatori potenti e combattenti, le altre meno rapide saranno eccellenti, insuperabili trasporti per la flotta.

Noi non potremo sperare di aver navi simili. V'è troppo poco coraggio nelle nostre Compagnie marittime, nei nostri traffici in genere per concepire così ardite intraprese.

Vapori consimili vengono nei nostri porti; le linee regolari delle due Compagnie tedesche che disputano il primato dell'Atlantico agli inglesi, francesi ed americani, hanno linea regolare fra Genova, Napoli e Nuova York.

Il « Bismark », l'« Augusta Vittoria », il « Kaiser W. » sono famigliari ai nostri porti e non mancheranno i nuovi colossi di venir fra noi a *miracol mostrare*.

Le cooperative di lavoro e gli appalti dei lavori pubblici

E' stato distribuito il progetto di modificazione dell'art. 4 della legge 11 luglio 1889, riguardante gli appalti dei lavori pubblici alle Società cooperative di produzione e di lavoro.

L'art. 1 porta da L. 100.000 a 200.000 l'importo dell'appalto che potrà essere concesso dall'Amministrazione dello Stato a Società cooperative di produzione e di lavoro.

L'art. 2 dispone che fra i lavori pubblici concessi a tali Società siano le forniture, le manutenzioni e i servizi per le Amministrazioni provinciali, comunali degli istituti di beneficenza, dei consorzi, ecc.

L'art. 3 enumera i requisiti che dovranno coesistere nelle Società in questione.

Secondo l'art. 5, le Società che intendono fruire dei benefici di questa legge, dovranno essere iscritte nei registri della Prefettura della provincia in cui hanno sede.

Sonvi inoltre altri tre articoli di minore importanza.

GLI AVVENIMENTI in Oriente

Importanti dichiarazioni di Ralli La Grecia

si richiama al trattato di Berlino

Tullio Giordana telegrafa da Atene, 12, alla *Stampa*:

Ho potuto parlare con il presidente del Consiglio in persona.

Egli mi ha confermato che la Grecia accetta pienamente la mediazione delle Potenze, e che confida i propri interessi nelle loro mani.

Avendogli io chiesto a quali condizioni la Grecia accetterebbe la pace, mi rispose:

— La Grecia non potrà mai sottostare ad una diminuzione territoriale. Le Potenze non potrebbero permettere che la Turchia conservi le regioni che essa ha occupato con l'invasione operata dal Corpo di Edhem-pascià. Sono state le Potenze stesse che hanno riconosciuto la necessità, per la pace d'Europa, che la Tessaglia appartenesse alla Grecia, e che nel trattato di Berlino hanno imposto al Governo ottomano una rettifica di confine in questo senso. La Grecia si appellerà quindi oggi alle Potenze perchè mantengano integro il trattato di Berlino. — Ralli si mostrava fiducioso che i richiami della Grecia vengano ascoltati.

La rivoluzione in Macedonia

Atene 13. Secondo notizie riferite da viaggiatori, provenienti dalla Macedonia, la rivoluzione è scoppiata ad Anaseliza (Macedonia). Gli insorti, approfittando della partenza delle truppe turche, attaccarono i turchi in vari punti. Numerosi insorti si sono incontrati con 300 albanesi presso Elassona, che è ri-

masta pressochè senza guarnigione. Tre mila macedoni, residenti nelle città vicine alla frontiera, appena giunta la notizia, si prepararono a partire; chiedono fucili. Tali notizie però meritano conferma e sono da accogliersi con ogni riserva.

I turchi in Epiro

I garibaldini

Atene, 13. La brigata Bairaktaris ieri in Epiro avanzò sulla via di Filippiade e occupò Imaret, marciando contro Vlacherna. I turchi, dopo alcune scaramucce, ripiegarono fino a Kanopulo.

I garibaldini, comandati da Ricciotti, giunti a Domoko, furono posti alla sinistra del reggimento Terzi.

La squadra greca

Salonicco, 13. La squadra ellenica è scaglionata tra Volo e Platamona per bloccare il golfo di Salonicco. A un vapore inglese, carico di olio, è stato impedito di entrare nel porto.

La mediazione

Londra, 13. Il *Daily News* ha da Atene: Quantunque la Porta non abbia notificato l'accettazione dell'armistizio, tuttavia l'attitudine di Edhem pascià prova che egli ricevette già istruzioni in proposito.

Il *Daily Telegraph* ha da Costantinopoli: Muraviev per ordine dello Zar telegrafò a Nidoff di insistere presso la Porta per la cessazione delle ostilità.

Il *Times* ha da Domoko: Sono segnalate scaramucce insignificanti — e da La Canea: L'attitudine degli insorti è sempre minacciosa.

Contegno risoluto dell'Italia

L'on. Visconti Venosta ha dichiarato al Ministro di Turchia, che l'Italia non firmerà mai una convenzione che la impegnasse a riconoscere una diminuzione del territorio ellenico.

Parlamento Nazionale

Seduta del 13 maggio

Camera dei deputati

Pres. Zanardelli

Si comincia alle 14.

Afan De Rivera, sottosegretario di Stato alla guerra, rispondendo a Pasciò, dice che il ministero, ponendo a disposizione il colonnello commissario cav. Luigi Corso, gli conferì un incarico corrispondente, ma la Corte dei Conti registrò il decreto con riserva ritenendo che non si potesse assegnare al colonnello quell'incarico. Assicura però che col nuovo organico non potrà verificarsi ancora il conflitto.

Il Presidente annuncia il risultato della votazione per la Commissione dei 18 che deve esaminare i provvedimenti finanziari. Sono eletti solamente 9 membri e si procede al ballottaggio per gli altri.

Il presidente comunica poi altre nomine.

Dopo breve discussione si approvano i seguenti disegni di legge:

1. Provvedimenti per l'esecuzione anticipata dei lavori straordinari, autorizzati dalla legge 6 agosto 1893;
2. Riparto delle spese per opere pubbliche straordinarie;
3. Opere di miglioramento strade e porti nazionali.

Si riprende poi la discussione del disegno di legge sul riordinamento dell'esercito.

Si svolgono parecchi ordini del giorno. Imbriani interrompe spesso Pais, che propone il passaggio all'ordine del giorno.

Sonnino svolge l'ordine del giorno puro e semplice. Conclude dicendo che che è disposto a votare il passaggio alla seconda lettura, purchè non si faccia questione politica, ed è questo il significato del suo ordine del giorno.

La Camera è impaziente, e finalmente si vota sull'ordine del giorno Palberti, accettato dal Ministero, che dice: « La Camera prende atto delle dichiarazioni del Governo ».

Sonnino dichiara che voterà contro la fiducia, ma in favore del passaggio in seconda lettura.

L'ordine del giorno Palberti è approvato con voti 224 contro 115. Levassi la seduta alle 20.

Notizie d'Africa Cronaca Provinciale

L'ultimo scaglione

Roma 13. De Martino ha telegrafato da Biocobola in data 8 maggio alla Presidenza della Croce Rossa. « Sono giunti oggi qui con l'ultimo scaglione di prigionieri 99 soldati e due ufficiali, tenenti Moltedo e Marchiori. Malgrado il caldo e la scarsità d'acqua non si ebbe a lamentare alcun inconveniente. Posdomani partiremo da questa stazione, togliendola, e saremo a Zeila al 14. »

La Chinina Migone ha gran valore. Perché serba alla chioma il suo colore.

Bicicletta e pallone in lotta

Dalla Bicicletta di Milano: Un ciclista militare, in tempo di guerra, trasportato colla sua bicicletta nella navicella d'un pallone, potrà egli dopo essere sceso a terra inforcicare la macchina e disimpegnare il suo servizio di esploratore, di staffetta, fuggendo ai ciclisti nemici che hanno avvistato il pallone e ne sorvegliano la discesa? E l'aeronauta dopo aver deposto a terra il suo compagno ciclista, potrà egli rialzarsi nell'aria?

Questa doppia esperienza è stata fatta in Francia dalla società degli esploratori-ciclisti, sotto gli auspicci del giornale *Le Journal*.

Nel pallone che si chiamò appunto *Le Journal*, hanno preso posto il 2 maggio alle 3, l'aeronauta, il ciclista, e l'immancabile giornalista che questa volta era Ernest La Jeunesse, e due o tre gabbie di piccioni viaggiatori.

All'una e tre quarti una cinquantina di velocipedisti della società degli esploratori erano partiti dirigendosi verso la zona estrema di Parigi dove le correnti d'aria facevano prevedere che il pallone avrebbe potuto scendere.

Il pallone si è alzato regolarmente, molto diritto — e pareva non dovesse sulle prime uscire dal circuito della città, ma alzandosi a mano a mano, in cerca d'un po' di vento. Sopra 1000 metri i viaggiatori aerei trovano una debole corrente e escono dal perimetro delle fortificazioni.

Calano fino a 500 metri a piombo sopra il Cimitero di Pantin e vedono... una squadra di ciclisti col bracciale tricolore degli esploratori che li aspettano... gettano zavorra, risalgono a 1100 metri al fresco, a 1200, a 1350 per fuggire alla sorveglianza e raggiungono 1500 metri. A quest'altezza mancano un po' d'aria... d'aria per i polmoni, sentendo, ma riescono dopo tre quarti d'ora di navigazione aerea a sorpassare quel nefasto Cimitero che stava sotto di loro.

Oltrepassano un forte e alle 8.51 da 1100 a levante di Saint-Denis, *Le Journal* scende... a 900 metri in vista del lago di Enghein, non scoprono ciclisti, possono discendere. No, Eccoli... Bisogna risalire e quindi alleggerirsi di quel che resta di zavorra. Lanciano tutti i piccioni e buttano via le gabbie. Sono sopra la stazione del Bourget... e i ciclisti sono anche lì col naso in aria.

Il pallone risale a 1250 a 1450, 1600; è sfuggito a tre squadre di esploratori. Alle 4.18 sono a 1700 metri circondato da un meraviglioso anfiteatro di nuvole. E sale ancora fino a 1900 metri, ma non può fare cammino e non può neanche restare stazionario.

Alle 5 scendono, scendono, scendono per non dire cadono. Hanno buttato tutti i sacchi di zavorra, ne hanno ancora mezzo, e lo gettano, hanno ancora una bottiglia piena e la gettano — ma scendono. Sono a 750 metri, sopra un binario, e vedono che le strade in giro sono occupate dai ciclisti. Buttano via quello che hanno addosso, giungili, uno specchio, un album, dei cordami, sfuggono alla ferrovia e sperano di cadere in uno stagno. Ma lo sorpassano e vanno sulla foresta di Bondi; girano scendono, piombano e alle 5.19 toccano terra in un campo vicino al bosco, fra i villani che accorrono da tutte le parti.

Il pallone rimbalza sgradevolmente e si rialza, ma i contadini prendono le corde. Gli aereonati non vedono ciclisti, sono salvi, e l'esploratore potrà partire in bicicletta... ma ecco che un ciclista compare e poi un altro ed altri, tutta una sezione di esploratori che dichiara di arrestare la staffetta, i dispetti gli aereonati e il pallone.

L'esperienza è conclusiva.

Corso pratico di ripetizione

presso il Collegio paterno per quegli alunni delle Scuole Ginnasiali e Tecniche, che, deficienti in qualche materia, devono prepararsi ai prossimi esami di promozione e di Licenza.

ORARIO FERROVIARIO

Vedi avviso in quarta pagina.

DA PALUZZA

Condotta veterinaria consorziale fra i Comuni dell'ex distretto di Paluzza

Ci scrivono in data 12: In presenza al prossimo espiro del tempo stabilito pel mantenimento di questa condotta consorziale veterinaria si adunarono ieri nell'ufficio municipale i signori sindaci dei comuni consociati per concertare sul da farsi.

Dopo riconosciuti i benefici effetti della nuova istituzione, esternando parole di encomio al titolare della condotta sig. Zanin dott. Giovanni ed al suo sostituto sig. Fonda dott. Andrea, l'assemblea per uniformarsi al disposto dell'art. 2° del regolamento 14 ottobre 1893, unanime deliberava di sentire i Consigli dei Comuni sull'opportunità di mantenere il consorzio per un nuovo triennio, riservandosi di decidere poi sulla nomina del titolare a forma dell'art. 25 del citato regolamento.

Trattasi di oggetto di vitale importanza e se i Comuni avranno compresi, come non dubito, i grandi benefici della provvida istituzione, daranno concordemente ragione al suo mantenimento patrocinando così eminentemente gli interessi e nello stesso tempo la salute dei loro amministrati.

Ob.

DA AMPEZZO

Primavera... imbiancata — Amministrazione comunale — Cose della fabbriceria.

Ci scrivono in data 12:

Fiocca la neve a larghe falde. Alla distanza di pochi giorni è la seconda volta che abbiamo questa inaspettata e non gradita visita; ed oggi in poche ore ha raggiunto l'altezza di venti cent. Tutta la natura che al soffio primaverile s'era ridestata a vita novella, ora sembra piombata nel pieno inverno.

Le piante cariche di frutta appena sviluppate, le foreste colle loro chiome verdeggianti si schiantano sotto il peso della neve; e quella miriade di fiorellini dal profumo delicato e fragrante che adornano le nostre amenità praterie giacciono « al suolo distesi » rievocando il bacio del sol primaverile. La stagione tanto bella e promettente ne risentirà con questo tempaccio, specialmente per i foraggi ed i frutteti.

Finalmente dopo trent'anni di lotta fra le frazioni d'Oltis, Voltois ed il capoluogo d'Ampezzo, l'antica questione delle strade comunali alfin è risolta.

All'albo municipale trovasi esposto l'avviso d'asta per il tronco d'Oltis, da parecchi giorni. La stampa provinciale molto ebbe ad occuparsi di questo argomento, ed anche il vostro giornale inserì varie volte articoli che diedero luogo a parecchie e vivaci polemiche.

Ne va principalmente lodato all'egregio nostro sindaco, sig. Pietro Spangaro, per aver portato a buon fine questa eterna questione, che fu causa di tanti odii e tante lotte fra le frazioni ed il capoluogo. Il sig. Pietro Spangaro entrò colle elezioni generali del 1894 a far parte nella nuova Amministrazione con il suo programma esplicito: *Comunicazioni stradali per le frazioni e costruzione del nuovo locale scolastico*; programma che impegnò formalmente a sostenere e seppe portare a compimento, dopo aver superato un'infinità d'ostacoli, che un'opposizione ingiusta e partigiana osteggiò con ogni mezzo la soluzione di questo problema.

Se un elogio merita l'attuale Consiglio comunale, i precedenti meritano invece d'essere biasimati, per la ragione che dette strade potevano essere eseguite in tempi in cui le condizioni finanziarie del Comune erano molto più floride di quelle attuali. Allora anche era possibile d'ottenere il sussidio governativo, ora invece anche questo è perduto colle disposizioni ministeriali del luglio 1896 sulle strade comunali obbligatorie, e con questo sussidio si poteva costruire almeno uno dei tre tronchi stradali. Ma allora ancora adombrava la mente dei consiglieri quel gretto spirito di campanilismo, e gli interessi generali del Comune erano posti in seconda linea.

La costruzione del nuovo locale scolastico è pure ormai un fatto compiuto, tranne qualche piccola pratica riguardante l'espropriazione forzata che dovrà farsi ad alcuni proprietari per i terreni, ove sorgerà il nuovo fabbricato. Quei signori proprietari colle loro esagerate pretese cercano ancora d'ostacolare l'esecuzione di questo importante lavoro.

La costruzione d'un locale per le scuole comunali che risponda alle esigenze moderne, da molto tempo si è resa indispensabile per molteplici ra-

gioni, e non so comprendere come le autorità scolastiche abbiano tollerato le attuali con stanze umide, ristrette, senz'aria, senza luce, in contrasto con ogni principio d'igiene ed umanità, ed ove sono accatastati circa 250 alunni.

E qui colgo l'occasione per fare una raccomandazione, su questo importante argomento, alla Com. Amministrazione. Il nostro bilancio annuale è gravato da oltre L. 5000 per l'istruzione; altre 40.000 circa ora si spenderanno per il nuovo fabbricato, e tutto ciò, vorrei osservare, non mi sembra ancora sufficiente, se non si pensa principalmente al riordinamento definitivo del personale insegnante. In una parola, i sacrifici sostenuti dal nostro comune per l'educazione, non corrispondono ai risultati che finora si sono ottenuti.

Molto si è fatto da qualche anno, in ispecie colla scelta del Direttore Didattico nella persona del sig. Gio. Battista De Caneva, giovane colto ed intelligentissimo, che si è dedicato con vero amore e zelo indefesso al miglioramento educativo del nostro Comune; ma — ripeto — ancor resta molto da fare.

I nuovi preposti alla Fabbriceria parrocchiale ieri erano invitati a ricevere la consegna di detta amministrazione, ma, stante qualche irregolarità riscontrata, diedero 15 giorni di tempo ai cessati fabbricieri, affinché si presentino coi loro resoconti alquanto più in regola.

G. B. B.

DA PORDENONE

Grande progetto per utilizzare le forze idrauliche del Cellina.

L'egregio corrispondente di Pordenone scrive alla *Gazzetta di Venezia*:

A cura degli egregi ingegneri Luigi Salice ed Aristide Zenari, per la *Società Promotrice* che ha sede qui, fu pubblicata una splendida relazione illustrativa, edita dallo stabilimento Gatti, dalla quale il progetto esce sviscerato in modo semplice e chiaro sia dal lato topografico e tecnico, sia da quello materiale.

Sede della *Società Promotrice*, è Pordenone, ed ecco un'idea generale del grande lavoro.

Scorrendo nella stretta gola l'acqua del torrente Cellina, sotto il monte Molassa, il pelo d'acqua sarebbe elevato di 2 metri da dove passando per apposita galleria, de costruirsi lunga circa un chilometro, sotto il monte Longa, darebbe lo sbocco sul versante Ovest di Grizzo, con un volume di m. c. d'acqua 65, che passando per apposita turbina, con la relativa dinamo darebbe lo sviluppo di una energia pari a 7200 cavalli effettivi.

Da questo punto, entro apposito canale, i 65 m. c. d'acqua verrebbero portati sulle colline di Giais, dove ripetendosi l'edificio del primo salto, colla stessa turbina e le stesse dinamo, si otterrebbe la forza del primo salto, cioè un complesso di 14200 cavalli effettivi.

Utilizzata la forza viva del Cellina, essa, ritornerebbe all'antico alveo, attraverso le magre praterie di S. Bagio e S. Leonardo.

Come si rileva dalle nitide carte topografiche unite alla relazione, il lavoro si presenta attuabilissimo sotto ogni aspetto lo si voglia esaminare.

In quanto alla spesa necessaria a tale lavoro risulterebbe che, tutto compreso e specificato, la cifra salirebbe, per la prima parte a L. 4.300.000, mentre per la seconda sarebbero sufficienti Lire 3.000.000. Secondo il progetto la distribuzione della forza motrice per intanto si limiterebbe ai 7200 cavalli primi e nel modo seguente: 600 sulla linea Pordenone; 600 sulla linea S. Donà e 6000 a Venezia. E' considerato, che, sugli assi dal motore di ricevimento, i cavalli-forza si ridurrebbero a 4500.

Viene prevista una spesa annuale di esercizio in L. 480.000; così dell'attivo lordo di L. 1.146.000 si avrebbe un attivo netto in L. 767.000 per anno. Tutti i calcoli fatti sulla base delle tariffe vigenti sulle forze motrici.

La forza idraulica della seconda caduta, secondo il progetto verrebbe messa a disposizione solo dopo esaurita la prima ed in tal caso la distribuzione si effettuerebbe nel modo seguente: Cavalliforza 1800 sul sito e circondario; altri 600 a Pordenone, 1800 ancora Venezia, 1800 ad Udine e 1200 a Treviso.

I 7200 cavalli secondi, verrebbero ridotti a soli 500 alla motrice di ricevimento.

Ritenendo di calcolare anche questa seconda energia disposta come la prima, cioè di giorno tutta e di notte solo tre quinti, si avrebbe un incasso complessivo lordo di L. 2.368.000 annue.

Secondo il progetto, i capitali occorrenti si emetterebbero per obbligazioni anzi che per azioni.

E siccome potrà darsi benissimo che per smerciare tutta la potente forza

sprigionata dai due salti dei 65 m. c. d'acqua del Cellina, ci vorrà del tempo fu egregiamente disposto nel progetto perchè essa forza sia disponibile in due epoche, perchè in due parti divisa l'operazione.

Da S. Pietro al Natissone

Altri particolari sul fatto di Podresca

Un incidente al confine austriaco

Ci scrivono in data di ieri:

Sul vostro giornale leggo un cenno sul fatto accaduto nella notte del 10 corrente a Podresca. Credo bene darvi altri particolari.

Verso le ore 8.30 pomeridiane certi Selencigh Giovanni, Antonio e Luigi (padre e figli) senstavano in casa attendendo alcuni loro parenti, che si erano recati al di là del confine austriaco per ragione di interessi.

Ad un certo momento essi udirono un insolito gridare verso il confine e temendo che qualche danno fosse accaduto ai loro parenti, usciti di casa si recarono verso quel sito.

Senonchè le grida e gli schiamazzi si facevano sempre più forti e sempre più si avvicinavano ad essi. Compreso allora che dei loro parenti non si trattava, essi tosto ritornarono sui loro passi e si rinchiusero in casa.

Pochi momenti dopo due persone — riconosciute per due guardie di finanza austriache — si posero a far un baccano indavolato vicino alla casa ed a sforzare l'uscio in tutti i modi volendo penetrarvi.

Uno dei figli, salito al piano di sopra, si pose a gridare a tutta gola al soccorso, ed in quel mentre un colpo di fucile venne sparato in direzione della finestra nella quale egli si trovava.

La pallottola si conficcò nel muro un metro al disopra.

Veduto però, le due guardie, la mala parata e accortesi che della gente si avvicinava a quel luogo, fuggirono tosto mettendosi in salvo nel territorio austriaco.

Sul luogo si recarono per le verifiche di legge il Pretore di Cividale, i carabinieri ed il sindaco di Prepetto, i quali tutti accertarono il fatto.

Nella mattina seguente il capoposto delle guardie di finanza austriache si scusò per l'accaduto, assicurando che le due guardie colpevoli erano prese dal vino.

X.

Cronaca cittadina

Bollettino meteorologico

Udine — Riva Castello
Altezza sul mare m. 130, sul suolo m. 2).
Maggio 11. Ore 4 Termometro 8.5
Minima aperto notte 4.8 Barometro 75)
Stato atmosferico: vario
Vento: calmo Pressione stazionaria
IEK: vario coperto
Temperatura: Massima 11.6 Minima 3.4
Media 5.37 Acqua caduta mm.
Altri fenomeni:

Bollettino astronomico

SOLE LUNA
Lega ore Europa Centr. 4.41 Lega ore 17.16
Passa al meridiano 12.25 Tramonta 2.48
Tramonta 19.28 Età giorni 13

Il Friuli nel maggio 1797

14 maggio 1797

Notevoli movimenti di truppe sulle linee Udine-Palmanova; Udine-Codroipo-S. Vito; Udine-Gorizia. Dalla nostra città partirono oltre 2000 soldati a cavallo. Il grosso delle truppe dirigersi verso Portogruaro. Bonaparte aveva riconosciuto che la provincia di Udine meritava la sua protezione forse in un grado maggiore delle altre; con tutto ciò la provincia veniva costantemente colpita dalle requisizioni francesi. L'impotenza di soddisfare alle requisizioni del Commissario generale continuava a tenere in vera desolazione gli incaricati del governo municipale centrale che non sapevano in qual modo far fronte alle insistenti baldanzose esigenze.

I nostri deputati

Nella votazione di ieri votarono in favore del Ministero gli onorevoli De Asarta, Freschi e Morpurgo.

Votò contro l'on. Pascolato. Erano assenti l'on. Chiaradia (che si trova al congresso postale a N. York) e gli onorevoli Girardini, Luzzatto, Marinelli e Valle.

L'on. Pascolato ha svolto ieri un'interrogazione al ministro della guerra.

Nuovo giornale

A Venezia è uscito un nuovo giornale *L'Uris*.

Il nome è tolto da quello del grande ed elegante piroscalo del Lloyd Austriaco che tutte le domeniche fa le deliziose e fortunate gite Venezia-Trieste.

Scopo del giornale è non tanto quello di illustrare quelle gite, che non hanno più bisogno di reclame; bensì quello d'informare i lettori di ogni concessione ferroviaria, riduzioni di prezzi, proroghe

di validità di biglietti, cambiamenti d'orario, istituzioni di nuovi biglietti ferroviari ecc., in una parola tutte cose interessanti per chi deve viaggiare.

Sarà compilato dall'ufficio internazionale di viaggi del sig. Antonio De Paoli. Gli auguriamo, anche nell'interesse del pubblico, vita lunga e felice.

Un'ultima parola

PER IL CASTELLO D'UDINE

Dal *Giornale d'Udine* ho appreso come il Castello nostro sia stato abbandonato dalla truppa perchè cadente. Quanto mi sonò triste tale notizia!

Ho letto pure i pareri di Tizio, Caio e Sempronio per avvisare ai mezzi di restaurarlo e conservarlo. Un solo mezzo però a mio credere vi sarebbe: che cioè il Castello fosse dichiarato *monumento nazionale*, e allora alla sua integrità dovrebbe pensare lo Stato.

Come! sono monumenti nazionali tanti fabbricati insignificanti, e noi dovremmo essere il Castello di Udine?

A Cotignola, piccolo paese della Romagna, una casa mezzo diruta è monumento nazionale, perchè ivi nacque il celebre condottiero Muzio Attendolo Sforza; a Soletto, paesello greco della provincia di Lecce, il campanile è monumento nazionale perchè... è di bella architettura normanna, ad Agira (in Sicilia) una chiesa, che certo nulla ha di grandioso nè come storia nè come arte, è monumento nazionale, come lo è a Sulmona, la casa ove si vuole nascesse Ovidio, e ad Orvieto, Subiaco, a Frascati e in tanti altri luoghi abbiamo monumenti nazionali.

E il Castello d'Udine, la cui origine, più che antica, è addirittura leggendaria, non lo è ancora?!

Lasciamo pure le discussioni sull'origine della storica collina e del Forte, se cioè formati dalla terra portata negli elmi, e dalle pietre recate sugli scudi dei soldati d'Attila, ovvero se costruiti dai Longobardi, ovvero, come vorrebbero il Fisiologo ed il Palladio, dai Romani; a parte tutto ciò, è certo che il Castello d'Udine benchè solo nel decimo secolo si cominciò a parlarne, è di data molto anteriore.

Ma, prescindendo anche dall'origine sua, la storia di esso è certamente grandiosa, e, se l'attuale casamento non è più il fortissimo restaurato del Patriarca Ottobono, non per questo ne è men rispettabile la memoria, ed il luogo ove tanti fatti celebri si svolsero, a cui tanta parte della storia paesana si collega, e nel quale pure vi hanno anche attualmente memorie d'arte preziose!

Anche il Campidoglio non è più quello di Roma antica, ma il suo prestigio è però sempre quello e sullo storico suo posto si sta ora erigendo il maggior monumento che avrà la patria italiana!

La *Patria del Friuli* invece (non quelle di carta, intendiamoci bene a scanso di polemiche!) lascia che il maggior suo monumento si sfasci a brandelli!

Pur troppo il Friuli nostro fu sempre un paese sconosciuto alla rimanente Italia; ma bisogna convenire che gran colpa l'abbiamo noi che noi facciamo conoscere.

Gli stranieri ne sanno ben più, perchè a cominciare dal Mومن parecchi scesero in Friuli a studiarne la storia, i monumenti e i castelli antichi. Gli italiani invece quasi non sanno nemmeno se il Friuli sia provincia d'Italia, e noi tutti friulani ricordiamo i scerpelloni storici ed etnografici che si scrissero e si stamparono sul nostro paese qui, in Italia!

Non è quindi a stupire che il Governo ignori come ad Udine vi sia un Castello, che questo Castello per la sua antichità, per le sue memorie storiche, per l'ubicazione, la popolarità sua, e per gli oggetti d'arte che racchiude meriti d'essere conservato a spese dell'erario dello Stato, e a decoro ed illustrazione del paese.

E non solo il Castello, ma il Palazzo pure, il bel palazzo del Lionello, che venne restaurato dopo l'incendio del 1876 con un plebiscito della nostra borsa, la Loggia di S. Giovanni, la Torre dell'orologio, la fontana, tutto dovrebbe essere monumento nazionale, fatta eccezione di quella statua che ricorda l'infamia di Campofornido.

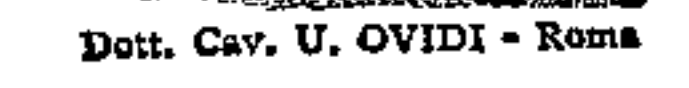
E se il Governo non ne sa nulla di questi preziosi oggetti d'arte, spetta al Capo della Provincia ed ai nostri rappresentanti il ricordarglielo, perchè ai monumenti d'Udine è interessata l'intera provincia e non il solo capoluogo.

Abbiamo un prefetto, nove deputati, e due senatori; possibile che fra dodici apostoli non riescano a catechizzare il Governo, far trionfare una idea, realizzare un fatto di decoro e di dovuta giustizia distributiva alla nostra piccola Patria?

Roma 10 maggio 1897.

Talano Furlano

BICICLETTA DE LUCA
Vedi avviso in IV pagina.



Guardatevi bene dalle imitazioni
Vedi avviso in 4^a pagina

BICICLETTA DE LUCA
Vedi avviso in IV pagina.

Un altro guaio è la nuova situazione che la Turchia, colle sue vittorie, si è

Le inserzioni di avvisi per l'Estero e per l'interno del Regno si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del *Giornale di Udine*

KOSMEODONT

PREPARATO DENTIFRICO



DI
ANGELO MIGONE E C.

Milano - Via Torino, 12 - Milano

Il **KOSMEODONT-MIGONE** preparato come Elixir, come Pasta e come Polvere è composto di sostanze le più pure, con speciali metodi, senza restrizione di spesa. Tali preparazioni di suprema delicatezza, possiamo dunque raccomandare come le migliori e preferibili per la conservazione dei denti e della bocca.

Il **KOSMEODONT-MIGONE** pulisce i denti senza alterarne lo smalto, previene il tartaro e le carie, guarisce radicalmente le afte; combatte gli effetti prodotti da cachessie che si radicano nelle cavità della bocca; toglie gli odori sgradevoli causati dagli alimenti, dai denti guasti o dall'uso del fumare. Quindi, per avere i denti bianchi, di infettare la bocca, per togliere il tartaro, arrestare ed evitare la carie, conservare l'alito puro e per dare alla bocca un soave profumo, adoperate con sicurezza il **KOSMEODONT-MIGONE**.

Si vende da tutti i Farmacisti, Droghieri e Profumieri al prezzo di:

L. 2 l'Elixir - L. 1 la Polvere - L. 0.75 la Pasta.

Deposito generale da **A. MIGONE & C.** - Via Torino, 12 - Milano.

In Udine presso il signor **Francesco Minisini**

Alle spedizioni per posta raccomandata per ogni articolo aggiungere Cent. 25.

CERCHIAMO AGENTI RAPPRESENTANTI

per questa Provincia e Circondario — Giovani di buone famiglie con ottime referenze troveranno posizione con adeguata retribuzione.

Scrivere subito. — *Agenzia Internazionale Assicurazioni Rappresentanze.*

Milano, Via Palazzo Marino 3.

ANEMIA

CLOROSI

Pallidezza

A. SCIORELLI
PARIGI

Le nostre pillole sono **SOLUBILISSIME** e per guarentigia della provenienza si vendono solo in boccette di 100 e 200, e mai come il migliore e più economico il nome dell'inventore è inciso sopra ogni pillola.

ORARIO FERROVIARIO

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
DA UDINE A VENEZIA	DA VENEZIA A UDINE	DA UDINE A VENEZIA	DA VENEZIA A UDINE
M. 1.52	6.15	D. 5	7.45
O. 4.45	8.50	O. 5.12	10.
M. 6.10	9.49	O. 10.55	15.24
D. 11.25	14.19	D. 14.20	16.56
O. 13.20	18.30	M. 17.31	21.40
O. 17.30	22.27	M. 18.30	23.43
D. 20.18	23.5	O. 22.20	3.01

* Si ferma a Pordenone
** Parte da Pordenone

DA CASARSA A SPILIMBERGO	DA S. IMMERGO A CASARSA
O. 9.10	9.55
M. 14.35	15.25
O. 18.40	19.25
O. 7.5	8.35
M. 13.15	14.
O. 17.30	18.10

DA CASARSA A PORTOGUARO	DA PORTOGUARO A CASARSA
O. 5.45	6.22
O. 9.05	9.42
O. 19.05	19.47
O. 8.01	8.40
O. 13.05	13.50
O. 21.45	22.22

DA UDINE A PORTOGUARO	DA PORTOGUARO A UDINE
O. 5.55	9.
D. 7.55	9.55
O. 10.35	13.44
D. 17.6	19.9
O. 17.35	20.50
O. 8.30	9.35
O. 14.39	17.6
O. 18.55	19.40
D. 18.37	20.5

DA UDINE A TRIESTE	DA TRIESTE A UDINE
M. 2.5	7.30
A. 8.1	13.37
M. 15.42	19.36
O. 17.25	20.41
A. 8.25	11.30
M. 9.	12.55
O. 13.40	16.55
M. 20.45	1.30

DA UDINE A CIVIDALE	DA CIVIDALE A UDINE
M. 6.12	6.43
M. 9.05	9.32
M. 11.20	11.48
O. 15.44	16.16
M. 20.10	20.38
O. 7.40	7.39
M. 9.47	10.15
M. 13.15	12.45
O. 15.49	17.12
O. 20.54	21.25

DA UDINE A PORTOGUARO	DA PORTOGUARO A UDINE
M. 6.12	6.43
M. 9.05	9.32
M. 11.20	11.48
O. 15.44	16.16
M. 20.10	20.38
M. 6.36	8.59
O. 13.02	15.31
M. 17.	19.35

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 2.-	9.47
O. 11.20	13.40
O. 14.50	16.43
O. 8.-	19.52
6.45	8.32
11.15	12.4
13.50	15.3
18.1	19.35

Avviso interessante

Gabinetto Medico Magnetico



La Sonnambula Anna D'Amico dà consigli per qualunque malattia e domande d'interessi particolari. I signori che desiderano consultarla per corrispondenza devono scrivere, se per malattia, i principali sintomi del male che soffrono, se per domandare da affari, dichiarare ciò che desiderano sapere, ed invieranno L. 5 in lettera raccomandata o cart. vaglia al prof. **PIETRO D'AMICO**, via Roma, 2, piano secondo BOLOGNA.

Polvere dentifricia
VANZETTI
Vendesi presso l'Ufficio annunci del nostro Giornale a L. 1 la scatola grande e a cent. 50 la piccola.

BICICLETTE DE LUCA

Modelli ultimissime NOVITA
Costruzione accurata e solidissima
Prezzi ristrettissimi - Garanzia un anno

RIPARAZIONI E RIMODERNATURE
PEZZI DI RICAMBIO

Accessori, Catene, Pneumatici, ecc.
Nichelature e Verniciature
Officina Meccanica - Si assume qualsiasi lavoro

Noleggio Velocipedi
Via Giorgi, 41 - Udine

che i flaconi siano provenienti

Assicurarsi bene



USATE SEMPRE L'ACQUA DI TUTTO CEDRO

DELLA FARMACIA REALE
ANTONIO GIRARDI
BRESCIA

preparata con puri e scelti Cedri della Riviera di Salò (Prov. di Brescia)
Specialità premiata a tutte le Esposizioni

E IL MIGLIOR LIQUORE MEDICINALE
calmante efficacissimo, di sapore aromatico e piacevole, giova assai nelle convulsioni, aumenta l'appetito, favorisce in modo speciale la digestione. Rimedio per il mal di mare.

I signori medici consigliano di preferire l'acqua di cedro Girardi Antonio agli spiriti di Melissa e Menta perchè più efficace. I flaconi dell'Acqua di cedro ne contengono 200 grammi circa, e quelli degli spiriti di Melissa soltanto 30 grammi. In vendita a L. 0.80 il flacone.

Esigete sulle Bottiglie l'etichetta dorata colla dicitura

Farmacia Reale ANTONIO GIRARDI - Brescia

PER OTTENERE IL PRODOTTO GENUINO.

Vendesi in Udine presso **Francesco Minisini**, **Giuseppe Comessatti**, **Girardi**, **Fabrizio Angelo**, **Francesco Comelli**, **B. Sero Augusto**
e presso i principali Farmacisti e Droghieri di tutta la Provincia.

Antonio Girardi - Brescia.

dalla **Farmacia Reale**